

 **DUNLOP**



**SP 320**

**DECTES**  
DUNLOP Energy Control Technologies



◆ SUMITOMO RUBBER LATIN AMERICA LTDA.

# SP 320

- Su banda de rodado incrementa la resistencia al desgaste irregular. Esta característica nos entrega una mayor vida útil y menor costo por kilómetro.
- Su diseño de capas de doble compuesto en la banda de rodado minimiza la generación de temperatura para reducir el consumo de combustible.
- Su nuevo material, usando el DISEÑO AVANZADO 4D NANO compatibiliza la resistencia al desgaste y la resistencia al rodado.



Tamaño	Lonas	Índice de carga/ Símbolo de velocidad	TT o TL	Diámetro total	Ancho sección	Aro recomendado	Aro permitido	Profundidad
10.00R20		147/143L	TT			7,50	7,00-7,50	15,5
11R22.5		148/145M	TL	105,2	283,7	8,25	7,50-8,25	15,5
12R22.5		152/149M				EN DESARROLLO		
215/75R17.5		126/124M				EN DESARROLLO		
235/75R17.5		132/130M				EN DESARROLLO		
385/65R22.5		160K	TL			11,75	11,75-12,25	
275/80R22.5		149/146L				EN DESARROLLO		
295/80R22.5		154/149M	TL			9,00	8,25-9,00	
315/80R22.5		156/150L				EN DESARROLLO		

**DECTES** es una combinación de diseño innovador que reduce la pérdida de energía por fricción y calor en el estado dinámico del neumático, ayudando a reducir la resistencia al rodamiento hasta en un 30%.



MAYOR KILOMETRAJE ECONOMÍA Y ENTORNO BAJA RESISTENCIA

Nuestra tecnología ADVANCE 4D Nano Design es un gran logro para mostrar los mecanismos internos que ocurren para lograr eficiencia para usar el combustible, más resistencia al desgaste y agarre sobre suelo mojado.

NUEVOS MATERIALES QUE PERMITEN UN MEJOR BALANCE



EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE



AGARRE EN SUPERFICIE HÚMEDA



RESISTENCIA AL DESGASTE

